

05

交通安全-
普通重型機車篇

機車事故案例



安全帽種類與選購

安全帽使用年限為「出廠後5年內」或「使用後2年內」

安全帽種類

超過125c.c之非競賽用機車，應選用露臉式、全罩式。



半罩式：差



半露臉式：普通



露臉式：普通

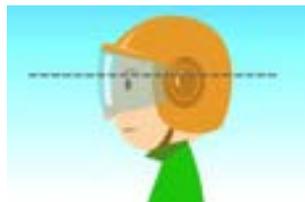


全罩式：優

選購注意事項



安全帽貼紙標示圖



應符合頭型大小



國內CNS及國際上常見安全
帽認證標章圖



不得塗裝彩繪破壞帽體

安全帽配戴方式

Step 1

戴用安全帽前，需確實檢測安全帽**外觀**是否平滑沒有裂痕，戴具等**各部組件**是否正常。



Step 2

戴上之後要確實將頤帶通過下顎之下方**繫緊**，頤帶應在**舒適狀態**下盡量**緊貼**下顎下方。



Step 3

若遭遇撞擊，即使外觀無差異也需**立即更換**。

Step 4

可選購附有**護目鏡**之安全帽，但若標示為「**限白天使用**」的護目鏡，於光線不足的地方儘量不要使用。

衣著服裝

騎士手套



- 最長的手指頭伸直，完全套到指縫底端。
- 煞車拉桿的動作，指尖不受到束縛。
- 手掌能確實被包覆

鞋子



- 一般機車：適當、防滑且不易鬆脫的平底包鞋類
- 打檔式機車：有鞋跟的騎士鞋

衣服



- 避免衣角、裙擺裸露在車外
- 色彩鮮明交錯或對比色強烈的服裝

雨天服裝



- 色彩鮮明的兩件式合身的雨衣
- 雨鞋、雨鞋套或搭配反光配件

機車配件加裝與設備變更

手機架



- 無明確規範，尚屬灰色地帶
- 若是讓手機有**固定地方安置**，較不會因拿手機而產生危險。
- 駕駛中**使用手機**，會導致發生死亡事故的風險增加66%。

機車防風把手套



- 易勾到旁邊車輛
- 安裝錯誤卡死油門
- 無法立刻把手伸出來

行車紀錄器



- 是否貼有「商品檢驗標識」
- 介面裝置與本體緊密接合且無鬆脫現象情事發生

排氣管



- 113年底緩衝期間內，環保單位協助民眾免費檢測「非原廠（改裝）排氣管」原地噪音。
- 114年開始，違規將有罰鍰。



機車配件加裝與設備變更

燈光改裝

- 須機車車廠出具**改裝證明**文件，並於**監理機關**變更登記。
- **高亮度白光**易造成瞬間眩光
- **亮度不足**，其他駕駛人不易辨識。



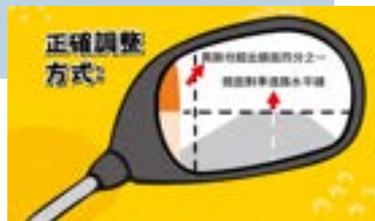
車牌

- **固定**懸掛於指定位置，不可隨意變動角度與遮蔽。



車輛檢查

應於機車行駛前先行調整



後照鏡

燈光

確認頭燈、方向燈、煞車燈及牌照燈作動正常

胎紋明顯、胎壓足夠、外觀無損毀



輪胎

煞車

煞車拉桿外觀正常無變形、作動過程無卡滯且檢查煞車功能是否正常



裝載物品



防禦性駕駛(1/3)

行經紅綠燈號誌或無號誌路口

經過路口時，皆需減速與預做煞車準備。



- 確認無人闖紅燈、緩慢啟動通過



- 黃燈時，減速、預備停車



- 紅燈時，注意後車動態



- 無號誌，暫停或減速後通過

注意車輛周遭狀況

應隨時與周遭車輛保持距離，並觀察其速度與方向變化



同向

- 是否減速或右轉意圖



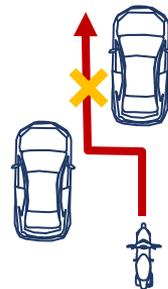
對向

對向車左轉時應提高警覺



右轉車輛

勿任意由其右方超越或右轉



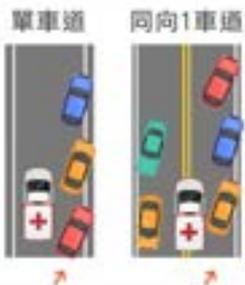
勿隨意穿梭於車陣中

防禦性駕駛(2/3)

注意前車狀況

注意行人、動物、路面狀況與特殊車種

路段中與救護車同向



靠向右側道路



向車道左右兩側避讓



向兩側避讓

交叉路口遇到救護車



防禦性駕駛(3/3)

道路環境



彎道

不跨越道路中心線、入彎前降速



特殊天氣

保持視覺清晰、開大燈、加大車間距、勿急加減速



車道縮減或狹窄

遵循車道縮減指示，提早做好減速準備。



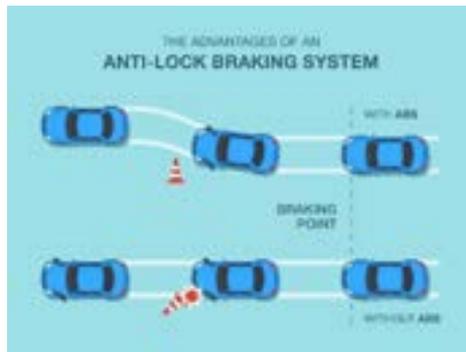
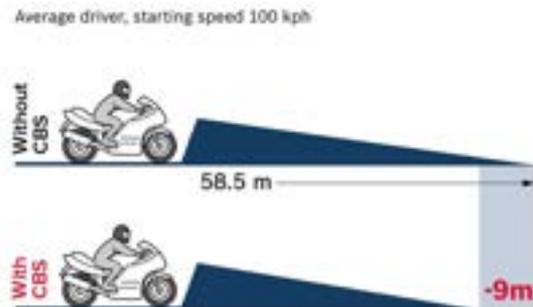
交通寧靜區

遵守速限、注意是否有小孩衝出

安全裝備(1/2)

CBS 連動式煞車

機車作動左或右任一邊煞車時，該系統就會連動前後兩輪一起進行煞車，降低單輪煞車造成打滑或翻車。



ABS 防鎖死煞車系統

煞車輔助系統，將即將鎖死的輪胎釋放其壓力來避免輪胎瞬間鎖死，以維持車輛穩定性。

安全裝備(2/2)

晝行燈

提升日間行駛在路上的能見度

TCS 動力循跡系統

動力控制技術，於濕滑、沙質等低摩擦力路面加速起步時發揮作用。

TPMS 胎壓偵測輔助系統

實時監測輪胎的壓力變化，並透過車載顯示器呈現即時胎壓狀態。



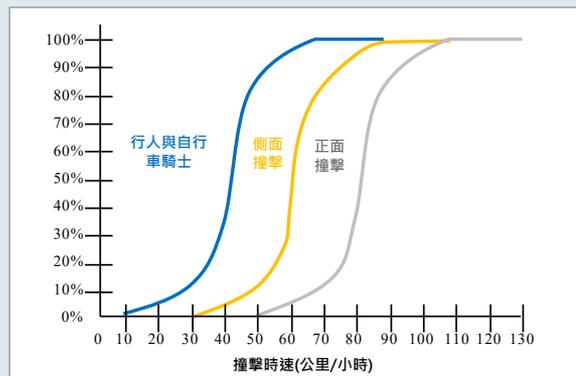
06

交通安全—汽車篇

行車速度與行車安全

車速

- **車速越快**發生碰撞時，駕駛人與乘客的**死亡率越高**。



安全距離

- 車輛停止距離 = 反應距離 + 煞車距離
- 應隨時注意車速與安全距離

反應時間

