

# 車輛檢查

一輪 輪胎

- 引擎冷卻水
- 電瓶水
- 雨刷水

三水

- 頭燈
- 儀表板燈
- 方向燈
- 霧燈
- 煞車燈
- 倒車燈

六燈

五油

- 動力方向盤油
- 引擎機油
- 變速箱油
- 煞車油
- 汽油



# 防禦性駕駛(1/3)

行經紅綠燈號誌或無號誌路口



- 右腳移至煞車踏板上預作停車準備，並確認左右狀況後緩慢加速再通過。



- 黃燈時，預備停車。



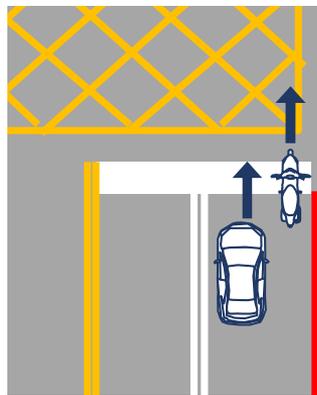
- 提早放鬆油門並適當減速，與前車保持約半個車身以上的距離。



- 無號誌，減速到可安全停車的速度，並採取預作停車的動作。

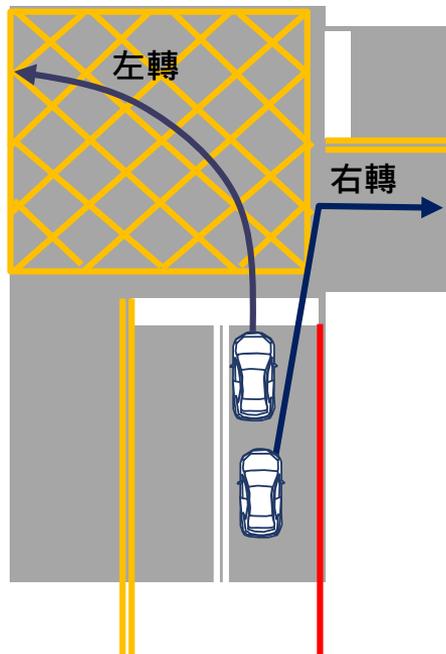
# 防禦性駕駛(2/3)

## 與機車並排、停車起步



- 等機車先起步後，車輛再起步，後續若要超越，需考量兩者間距橫向距離是否足夠。

## 左轉、右轉動線

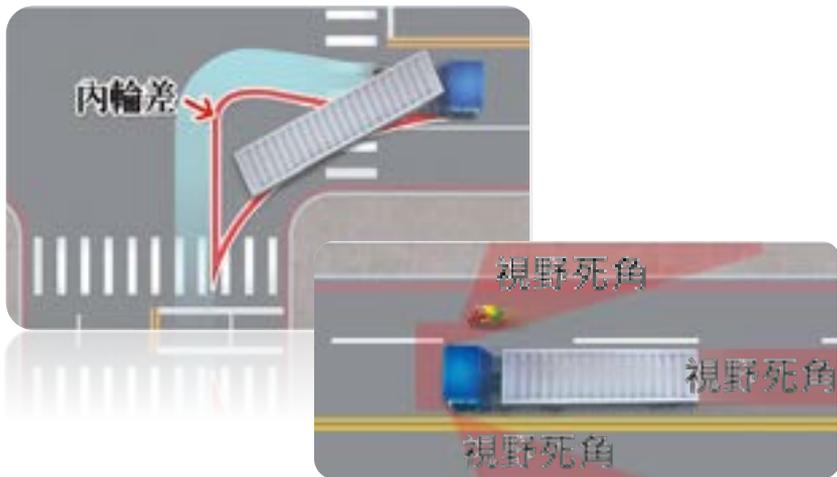


- 左轉時，轉彎弧度可大一些，勿提早左轉，並小心A柱盲點。
- 右轉時，盡量漸漸地縮小右側空間，使機車無法從縫隙進入。

# 防禦性駕駛(3/3)

## 路口附近有大型車

「迴避危險」為主，看到大型車都要遠離。



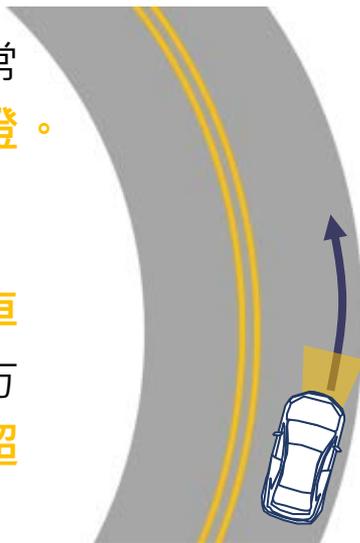
## 道路環境

### 彎道

盡量靠車道**右側行駛**、常時開啟**大燈**或使用**晝行燈**。

### 超車路段

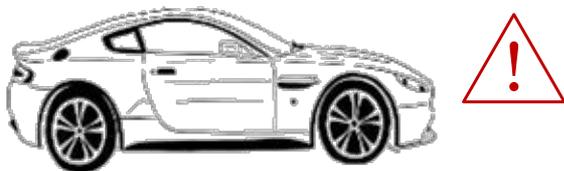
前車突然**慢下來**或**停在車道**上，即應考量車輛前方有其他狀況，**不要任意超車**。



# 汽車主動安全系統

「主動安全」科技泛指在車輛意外發生之前，可以幫助駕駛人避免事故發生的車輛安全科技。

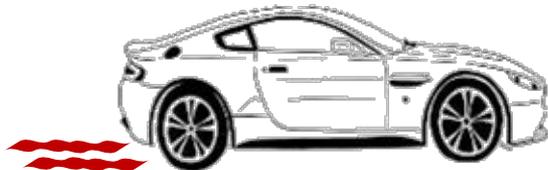
## 輔助及警示



前方防撞警示系統 (FCW)  
車道偏移警示 (LDW)  
車道維持輔助系統(LKA)  
主動巡航系統 (ACC)  
車道維持輔助系統(LKA)

盲點偵測系統 (BSD)  
胎壓監測警示系統 (TPMS)  
前方預防追撞系統 (PCS)  
後方來車預警防撞系統 (RCW)

## 預防失控



防鎖死煞車系統 (ABS)  
煞車輔助系統 (BAS)  
循跡控制系統 (TCS)  
動態穩定系統 (ESC)  
電子煞車力分配系統(EBD)

**簡報結束，**

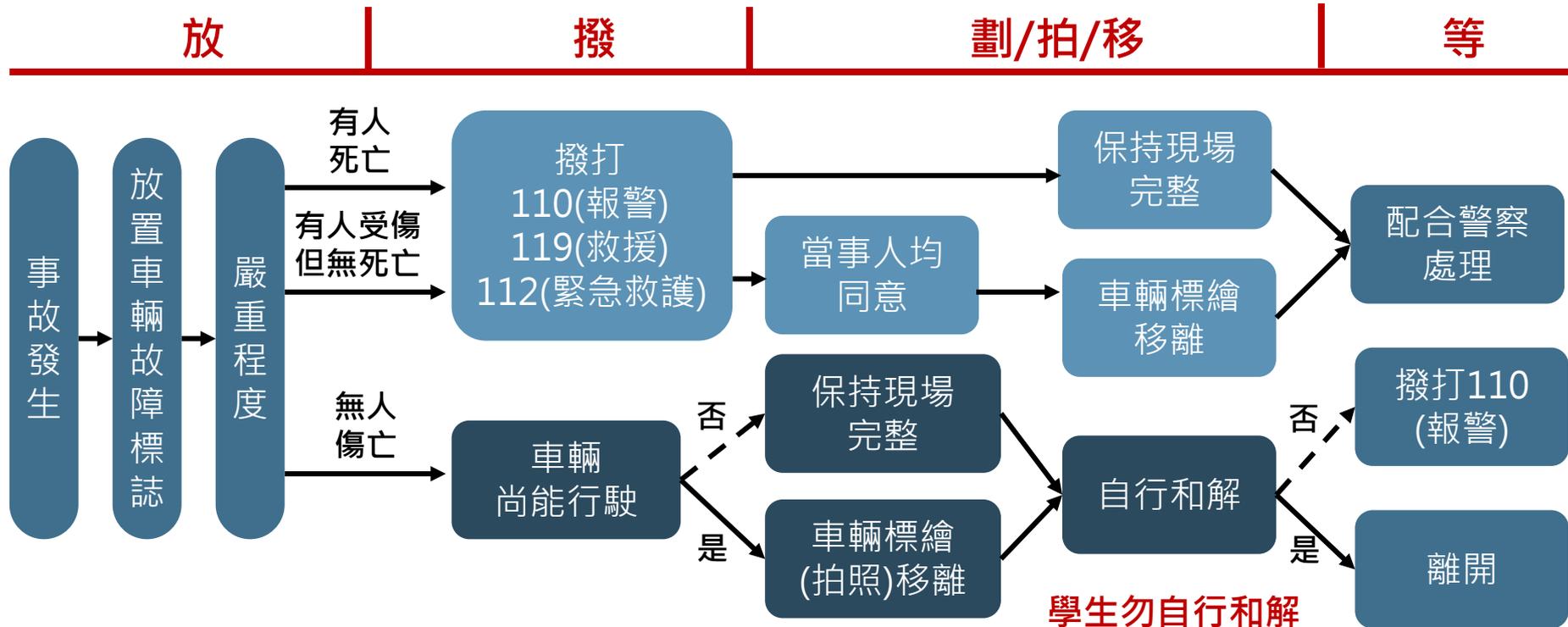
---

**敬請指教。**

# 附件1

## 補充教材 – 交通事故處理

# 事故處理



# 汽機車保險

| 保險種類 \ 理賠對象 | 我方 |    |    | 對方 |    |    | 第三人 |
|-------------|----|----|----|----|----|----|-----|
|             | 駕駛 | 乘客 | 車輛 | 駕駛 | 乘客 | 車輛 | 路人  |
| 強制責任險       |    | ●  |    | ●  | ●  |    | ●   |
| 第三人責任險      |    |    |    | ●  | ●  | ●  | ●   |
| 超額責任險       |    | ●  |    | ●  | ●  | ●  | ●   |
| 乘客體傷責任險     |    | ●  |    |    |    |    |     |
| 駕駛人傷害險      | ●  |    |    |    |    |    |     |
| 汽機車竊盜險      |    |    | ●  |    |    |    |     |
| 汽機車車體險      |    |    | ●  |    |    |    |     |

- 法律**強制**汽機車所有人或駕駛人應投保**強制責任保險**。
- 建議投保**第三人責任險**，保險公司會出面協助處理事故理賠。

# 附件2

## 補充教材 - 校內道路改善

# 校內道路改善參考法規(1/3)

| 法規名稱                       | 條例      | 分類   | 主要內容                                                                                                                 |
|----------------------------|---------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路交通<br>標誌標線<br>號誌設置<br>規則 | 第25條    | 彎道   | <ul style="list-style-type: none"><li>連續彎路標誌，用以促使車輛駕駛人減速慢行，設於路線具有反向曲線或連續轉彎。</li><li>連續急彎路段，至少每隔二公里應設置一面標示。</li></ul> |
|                            | 第134條   | 彎道   | 安全方向導引標誌於彎道路段時，不得少於三面。雙向設置時，路面應劃設分向限制線或增設反光路面標記。                                                                     |
|                            | 第162條   | 彎道   | 反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全。                                                                  |
|                            | 第22/26條 | 坡道   | <ul style="list-style-type: none"><li>險坡標誌應於道路縱坡在百分之七以上之路段設置。</li></ul>                                              |
|                            | 第30條    | 交岔路口 | <ul style="list-style-type: none"><li>岔路標誌，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意橫向來車相交。設於交岔路口將近之處。</li></ul>                              |

# 校內道路改善參考法規(2/3)

| 法規名稱                       | 條例      | 分類    | 主要內容                                                                                              |
|----------------------------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路交通<br>標誌標線<br>號誌設置<br>規則 | 第226條   | 學校出入口 | 視需求設置行車管制號誌，其每日運作時間應予適當之管制。                                                                       |
|                            | 第37條    | 路面    | 路面顛簸標誌，設於路面顛簸路段或特設跳動路面地段將近之處。                                                                     |
|                            | 第38/39條 | 路面    | 路面高突(低窪)標誌，設於路面突高聳(低窪)路段將近之處。                                                                     |
| 交通工程<br>規範                 | 5.4     | 號誌    | 特種閃光號誌，在特殊路況之路段得視需要設置或採用其他型式之特種閃光號誌。                                                              |
|                            | 8.2.1   | 護欄    | 社區、行人與慢車應予防護之地點，應考慮設護欄。                                                                           |
|                            | 8.3.1   | 護欄    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 設置間隔不宜小於60公尺。</li><li>• 護欄面至路面邊線至少有0.25公尺以上之距離。</li></ul> |

# 校內道路改善參考法規(3/3)

| 法規名稱                  | 條例     | 分類       | 主要內容                         |
|-----------------------|--------|----------|------------------------------|
| 市區道路及<br>附屬工程設<br>計規範 | 12.5   | 減速<br>設施 | 交通寧靜區設施依機能可歸類為流量管制設施及速率管制設施。 |
|                       | 19.1.1 | 照明       | 危險或易肇事路段應設置照明。               |

# 附件3

## 補充教材 – 小考題目與解答

---

# 您知道嗎？

- **Quiz#1：走路要靠哪一邊走？**

- 在未設置人行道之道路，行人應靠邊行走。
- 行人「背對」來車與「面對」來車都有不同的風險：
  - 在兩側都能行走的路段上，行人背對來車行走，無法看到後方來車的動向，一旦有狀況無法提早反應。
  - 在兩側都能行走的路段但有小巷道時，行人通過巷口時，可能因視線遮蔽而沒注意到巷口駛出的車輛，因此通過巷口前，應先探頭查看巷道有無來車，確認安全時再走。
  - 當路段上有障礙物或停靠車輛時，行人無論面對來車(或背對來車)都須探頭(或擺頭)注意有無來車，確認安全再繞過。

# 您知道嗎？

- Quiz#2：您會騎「二輪車」嗎？
  - ◻ (腳踏)自行車
    - 自行車是「車」，不可逆向行駛。
    - 在劃有快、慢車道分隔線之道路，自行車應行駛慢車道。  
在沒有劃分慢車道之道路，則盡量靠道路右側行駛。
    - 路段上有障礙物或停靠車輛時，比手勢示意後方用路人我的行向，並轉頭看後方有無來車，確認安全後再繞過障礙物或停靠車輛。
    - 自行車上配備車頭燈、車尾燈或反光條等可提高車體明視度。

# 您知道嗎？

- **Quiz#2：您會騎「二輪車」嗎？**
  - ◻ 電動輔助（電輔）自行車
    - 駕駛人**滿18歲**，可附載**20公斤**以內。
    - 腳踏自行車與電輔自行車**不可雙載**，但可以有條件的附載一名幼童。
  - ◻ 微型電動二輪車（昔稱「電動自行車」、2022.11.30.正式納管
    - 需完成掛牌、投保強制險才可以上路騎乘。
    - 必須符合年滿**14歲**、不得擅自改裝、不得載人、時速上限**25公里**等相關規定。

## 秒懂電動車差異

| 電動輔助自行車                                                                             | 微型電動二輪車                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 有腳踏車<br>以人力為主電力為輔助的車款                                                               | 無腳踏車-不用腳踩就能直接騎乘<br>以電力直接輸出的車款                                                       |
|  |  |
| 不罰鍰                                                                                 | 罰鍰                                                                                  |
| 不罰鍰                                                                                 | 罰鍰                                                                                  |
| 不罰鍰                                                                                 | 罰鍰                                                                                  |
| 為了安全+保護騎士                                                                           | 安全繩                                                                                 |

資料來源：<https://www.giant-bicycles.com/tw/page-21637>

# 您知道嗎？

- **Quiz#3：如何穿越非號誌化路口？**
  - 《道路交通安全規則》第102條第1項第2款
    - 少線道車應暫停讓多線道車先行
    - 車道數相同時，轉彎車應暫停讓直行車先行
    - 同為直行車或轉彎車者，左方車應暫停讓右方車先行
    - 停、讓標誌
    - 閃黃燈要減速（讓）、閃紅燈要停車（停）



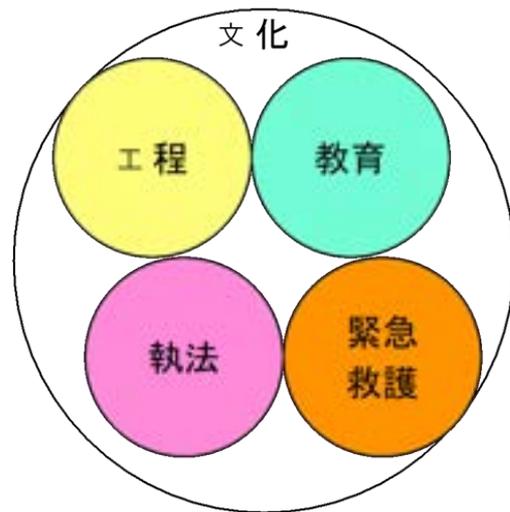
# 附件4

## 補充教材 – 其他

---

# 交通安全診斷與改善—MOTIVE

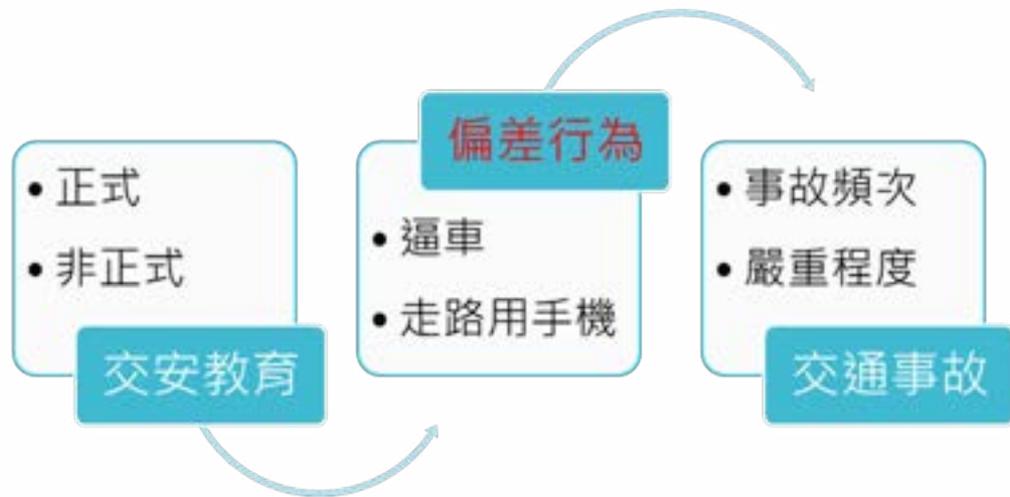
- **M**otivation
- **O**bject identification
- **T**arget(s) setting
- **I**dentifying problem(s)
- **V**erifying measure(s)
- **4ES** (Engineering, Enforcement, Education, Emergency)



# 交通安全教育的內涵

- 交通安全教育包含各項正式與非正式的教育措施，主要的目標在於培養民眾具備正確的交通安全相關知識、內涵、技能、態度，以期能安全地參與各種交通環境中 ( Institute for Road Safety Research, SWOV ) 。
- 如何評估交通安全教育的成效 ( SWOV ) :
  - 改變若干交通行為與提升交通安全有顯著的因果關係；
  - 針對特定交通行為偏差的族群進行探討、而該族群有機會改變其不當的交通行為；
  - 考量什麼原因造成偏差的交通行為；
  - 提供當事人從自身的經驗中學習改進的機會。

# 交通安全教育與道安績效之關聯



資料來源：胡守任 (2022年9月) · 我國交通安全教育的評量與精進。